

Sammenfattende redegørelse for solcelleanlæg ved Holmvej – etape 2, Hemmet

Denne sammenfattende redegørelse er udarbejdet i henhold til Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer og af konkrete projekter (VVM) § 12 (LBK nr. 1976 af 27.10.2021). Ifølge loven skal myndigheder ved den endelige vedtagelse af et planforslag, der er omfattet af loven, udarbejde en sammenfattende redegørelse.

Indledning

Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan nr. 474 for et område til solcelleanlæg ved Holmvej – etape 2, Hemmet var som planforslag ledsaget af en miljøvurdering i henhold til miljøvurderingsloven.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre etablering af et solcelleanlæg med tilhørende tekniske installationer og bygninger. Samtidig er formålet at sikre, at der friholdes arealer til beplantningsbælter, for at sikre afskærmede beplantning, der medvirker til at solcelleanlægget indpasses i landskabet. Lokalplanen sikrer ligeledes etablering af spredningskorridorer gennem solcelleanlægget og mellem solcelleanlægget og det eksisterende solcelleanlæg ved Holmvej. Desuden sikrer lokalplanen, at området reetableres når solcelleanlægget ikke længere er i drift.

Miljørapporten omfatter en vurdering af de miljømæssige konsekvenser ved planforslagenes realisering med hensyn til følgende parametre:

- Natur og biodiversitet
- Landskab og visuelle forhold
- Støj
- Luft og klima
- Menneskers sundhed
- Grundvand
- Trafik

Planforslagene og miljøvurdering har været fremlagt i offentlig høring fra 16. maj 2022 til den 25. juli 2022.

I forbindelse med Byrådets endelige vedtagelse af planerne, skal der efter miljøvurderingslovens § 13 stk. 2 udarbejdes en sammenfattende redegørelse for:

1. hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,



2. hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
3. hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
4. hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Planernes hensyn

Dette afsnit redegør for, hvordan miljøhensyn er integreret i planen, og hvordan miljørapporten er taget i betragtning, jævnfør bekendtgørelsens § 13, stk. 2, nr. 1.

Ved udarbejdelse af miljørapporten for solcelleanlægget ved Holmvej – etape 2 er der foretaget undersøgelser og vurderinger af de miljøforhold, der gør sig gældende i området. Der har været særlig vægtning på miljøpåvirkning fra anlæggets visuelle påvirkninger herunder placering i forhold til område med kulturhistorisk bevaringsværdi – flyvergraven samt placering inden for kystnærhedszonen og større sammenhængende landskab.

Kommunen har vurderet, at gældende lovgivning og vejledninger er overholdt.

Anlæggets visuelle påvirkning af landskabet

Oplevelsen af landskabet inden for projektområdet vil være forandret idet der i det åbne landskab vil stå rækker af solceller samt tilhørende tekniske anlæg. Området er under eksisterende forhold præget af vindmøller og solceller. Området har ikke en væsentlig rekreativ værdi og her er ikke meget færdsel. Dog lidt mere færdsel ad Bandsbølvej til flyvergraven.

Inden for nærzonen vil færdsel primært forekomme på de interne mølle- og markveje og der vil ofte være direkte frit indsyn til anlægget. Indtil den afskærmende beplantning er vokset til, vil oplevelsen af landskabet være forandret i det solcellerne udfylder rummet mellem vindmøllerne i forlængelse af det eksisterende solcelleanlæg. Når den nye beplantning er vokset til, vil anlægget være godt skærmet. Beplantningen vil ikke påvirke landskabets overordnede karaktertræk.

Anlæggets visuelle påvirkning kulturhistorisk bevaringsværdi - Flyvergraven

Der holdes en afstand på 25 meter fra flyvergravens ydre afgrænsning mod syd, vest og nord, hvor der ikke opstilles solceller, anlæg eller beplantning. Arealerne øst for flyvergraven friholdes helt for solceller, anlæg og beplantning så der er åbent indkig til flyvergraven fra øst. Flyvergraven vil indtil den afskærmende beplantning er vokset til blive oplevet med solceller på flere sider. Afstanden på 25 meter samt friholdelse mod øst medfører, at der vil være lidt luft omkring flyvergraven og flyvergravens beplantning og indkig i høj grad fortsat vil være muligt.

Kystnærhedszonen

Solcelleanlægget placeres ikke i et landskab der opfattes som kystlandskab, men som derimod er sammenhængende med øvrige landbrugslandskab. Desuden opleves solcelleanlægget i sammenhæng med det eksisterende anlæg og vindmøllerne. Oplevelsen af teknisk anlæg kan øges fra en mindre del af kyststrækningen. Dog medfører afstanden mellem kysten og anlægget, at anlægget ikke fremstår specielt synligt. Når den afskærmende beplantning er vokset til, vil der ikke være en visuel påvirkning.

Fra det omkringliggende kystlandskab og landbrugslandskabet mod øst opleves anlægget ikke i sammenhæng med udsigter til kysten.

Større sammenhængende landskab

Solcelleanlægget vil blive oplevet fra og omkring en mindre del af det større sammenhængende landskab omkring Ringkøbing Fjord og langs Vestkysten. Landskabet er under eksisterende forhold påvirket af solceller samt vindmøller, der fremtræder markant i fjordlandskabet. Solcelleanlægget udgør ikke en barriere for oplevelsen af de sammenhængende landskaber. Solcelleanlægget vil medføre et yderligere teknisk præg, men det er ikke en væsentlig forskel fra den oplevelse der er i landskabet under eksisterende forhold.

Trafik

Trafikken i anlægsfasen omfatter transport af materialer og mandskab til anlægsarbejdet, som vil vare i ca. 40 uger. Alle materialer til anlægget vil blive transporteret med lastbil. Det skønnes, at der samlet vil være behov for ca. 364 lastbiltransporter til området med materialer i anlægsperioden og ca. 364 tomme lastbiltransporter fra området, hvilket svarer til et gennemsnit på ca. 2-3 lastbiltransporter om dagen.

Driftsfasen støj fra solcelleanlægget og vindmøller

Solceller afgiver ikke støj ved strømproduktion, men der kan forekomme støj fra en step-up transformer, fordelingstransformere og invertere samt fra tracker-systemet der sikrer at panelerne drejes i henhold til den optimale solindstråling

Under drift af et solcelleanlæg vil der forekomme lavfrekvent støj og vibrationer fra en transformerstation og i mindre omfang fra fordelingstransformerne. Men erfaringsmæssigt vil grænseværdierne for normal støj være dimensionerende for anlæggets samlede støjpåvirkning.

På baggrund af informationer fra leverandører om kildestøj for transformere, transformerkiosker, invertere og trackersystemet kan støjpåvirkningen fra et markbaseret solcelleanlæg beregnes i en såkaldt worst-case model simulering, både når anlægget er i drift og når det er i standby om natten.

Modelberegningen viser, at hvis der sikres en respektafstand på minimum 50 meter mellem naboboliger og den nærmeste fordelingstransformer og/eller transformerstation vil de vejledende støjgrænser for industristøj kunne overholdes ved alle naboboliger.

For at sikre at Miljøstyrelsens støjkrav overholdes, er det derfor indarbejdet i projektet, at fordelingstransformere og step-up transformer blive placeret med en respektafstand på minimum 50 meter til alle naboboliger, hvorfor det vurderes, at der ikke vil forekomme en væsentlig støjpåvirkning ved de nærmeste naboer, som følge af projektet.

Vindmøller:

De beregnede støjniveauer efter gældende vindmøllebekendtgørelse vil ikke ændre sig ved opsættelse af solceller på udbredelsesvejen fra vindmøller til naboer, hverken i anlægs-, demonterings- eller driftsfasen.

Der er ikke lavet undersøgelser der påviser eller afviser at solceller kan reflektere støj fra vindmøller og dermed øge støjen. Det må dog antages, at hvis lyden fra vindmøllerne reflekteres når den rammer solcellerne og dermed forstærkes, vil den øgede støj angiveligt ikke strække sig over store afstande, men derimod kunne opfattes inden for 50 meter fra solcelleanlægget.

Teoretisk set kan solcellepanelerne ligeledes have en barriereeffekt, ligesom bygninger og beplantning, som dermed reducerer støjen. Støj fra moderne vindmøller kan mest af alt relateres til

vingernes passage gennem vinden, hvorfor støjilden og solcellerne vil være adskilt af ret stor afstand. Kommunen vurderer derfor, at et uændret eller reduceret støjbillede samlet set.

Miljørapporten og offentlighedsfasen

Dette afsnit redegør for, hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning § 13, stk. 2, nr. 2.

Der er i offentlighedsfasen indkommet i alt 4 bemærkninger fra borgere og en myndighed fordelt som følgende:

- Ribe Stift
- 3 borgere

Bemærkningernes indhold samt konsekvenser heraf

De indkomne bemærkninger behandler forskellige emner. De væsentligste er:

- Indsigelser mod projektet
- Flyvergraven omslutes af solceller
- Støj fra vindmøller
- Støj i anlægsfasen
- Adgangsveje til solcelleanlægget og flyvergraven

De indkomne bemærkninger/indsigelser og notat med behandling af disse er vedlagt som bilag.

Teksten opdateres efter den politiske behandling:

Inden for solcelleområdet findes et område med kulturhistorisk bevaringsværdi, "flyvergraven". Det er en mindelund hvor en flyver blev skudt ned under 2. verdenskrig. I en enkelt af de indkomne bemærkninger er der udtrykt ønske om at der holdes en større afstand til flyvergraven, så den ikke bliver indelukket og klemt.

På baggrund af indsigelsen er der foretaget ændringer af lokalplanen. Ændringen i forhold til lokalplanforslaget består i, at den afskærmende beplantning syd for flyvergraven forlænges i sydøstlig retning til Bandsbølvej og at den nordlige beplantning forlænges i sydøstlig retning hen til hvor Houmvej møder Bandsbølvej. Øst for flyvergraven fjernes et beplantningsbælte i forhold til lokalplanforslaget. Ændringen medfører en reduktion på ca. 1/3 hektar af det areal, der kan anvendes til opstilling af solceller, i forhold til lokalplanforslaget.

Lokalplanens delområde IIb er udvidet således, at området øst for flyvergraven friholdes for solceller og anlæg. Delområdets afgrænsning fremgår af lokalplanens arealanvendelseskort.

Der er redegjort for indsigelserne i det vedlagte notat "Notat - behandling af bemærkninger og indsigelser til Lokalplan 474 og Kommuneplantillæg 17". Notatet indeholder en kopi af de indkomne bemærkninger samt kommunens bemærkninger hertil.

Det er i øvrigt Byrådets vurdering, at projektet er tilstrækkeligt belyst. Byrådet finder ikke, at der i offentlighedsfasen er fremkommet bemærkninger, der medfører behov for at foretage yderligere vurderinger og undersøgelser af projektet.

Valg af projekt

Dette afsnit redegør for, hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, jævnfør bekendtgørelsens § 13, stk. 2, nr. 3.

Der er ikke reelle alternative projektforslag ud over 0-alternativet, også kaldt referencescenariet. Dette vurderes på baggrund af, at der ikke findes alternative nærliggende matrikler, der er hensigtsmæssige at inddrage i projektområdet, enten på grund af bindinger og udpegninger på arealerne, grundet arealernes udformning eller fordi bygherre ikke har råderet over disse arealer.

Referencescenariet

Referencescenariet kaldes også 0-alternativet, og beskriver det scenarie, at projektforslaget ikke realiseres, så eksisterende forhold videreføres. Ved referencescenariet fortsætter de eksisterende forhold uden solcelleanlæg i området. Det må forventes, at projektområdet fortsat anvendes til landbrugsmæssig drift og vindmølleanlæg.

Overvågning

Jævnfør miljøvurderingslovens § 12 stk. 4 skal miljørapporten for plangrundlaget indeholde en beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger vedr. overvågning af de væsentlige påvirkninger af miljøet ved planens gennemførelse.

Projekttiladelsen vil indeholde en række vilkår. Kommunens byggesagsbehandling og miljøtilsyn skal sikre, at de til enhver tid gældende driftsvilkår og regler for anlægget samt vilkår i projekttiladelse overholdes. Da en evt. grundvandssænkning vil sker i et delvis okkerpotentielt område, vil der i den forbindelse, blive behov for prøvetagning og analyse af det oppumpede vand inden udledning til områdets recipienter.